

Mario Manassero

Mario Manassero has been professor of Geotechnical Engineering at Politecnico di Torino since 2002. He also received his Ph.D. at the same university in the 1987.

He has been visiting professor at Colorado State University (USA) and University of Ancona (Italy).

He has been chairman of Technical Committee (TC) no. 215 "Environmental Geotechnics" of the International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE) (2001-2014) and a member of the expert consulting board of the Italian Ministry of the Environment for environmental impact evaluation in the main national projects (2008-2011).

He has been appointed as the second R. Kerry Rowe Lecturer by ISSMGE TC 215.

His main research activities are devoted to the geotechnical characterization of soil deposits using in-situ tests, soil improvement and reinforcement methods, containment systems for landfills and polluted subsoils, the mechanical behaviour of municipal and industrial wastes, the chemo-physical interaction between pore fluids and the solid skeleton, multiphase coupled flows and associated transport phenomena.

As far as his professional activity is concerned, among others, Mario Manassero was geotechnical consultant of the MOSE Project on the protection of the Venice lagoon from "high water" phenomenon (2004-2006), a member of the geotechnical design team for the suspension bridge over the Messina Straits (2002-2005), in charge of the geotechnical design team for the reclamation and rehabilitation of Leonardo da Vinci International Airport runway system (Rome), geotechnical consultant of the Victoria State Environmental Protection Agency (EPA, Melbourne, Australia), geotechnical consultant of Syndial (ENI Group) for the assessment of the stability conditions of Toce River delta in Maggiore Lake (Italy).

Author of more than 150 technical and scientific publications.

Mario Manassero è Professore Ordinario di Ingegneria Geotecnica presso il Politecnico di Torino dal 2002. Ha ricevuto il titolo di Dottore di Ricerca presso la stessa università nel 1987.

È stato visiting professor presso la Colorado State University (USA) e l'Università Politecnica delle Marche (Italia).

È stato presidente del Comitato Tecnico (TC) n. 215, dedicato alla "Geotecnica ambientale", della International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE) dal 2001 al 2014 e membro della Commissione Tecnica del Ministero dell'Ambiente per la Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA, VAS) di opere di interesse nazionale dal 2008 al 2011.

È stato nominato secondo R. Kerry Rowe Lecturer dal Comitato Tecnico n. 215 dell'ISSMGE.

Le sue principali attività di ricerca comprendono la caratterizzazione geotecnica dei terreni mediante prove in situ, i metodi di miglioramento e di rinforzo dei terreni, le barriere di contenimento dei contaminanti per le discariche ed i siti inquinati, il comportamento meccanico dei rifiuti solidi urbani e dei rifiuti industriali, l'interazione chimico-fisica tra i fluidi interstiziali e lo scheletro solido nei terreni a grana fine, la modellazione dei fenomeni di trasporto nei mezzi porosi in presenza di flussi accoppiati e multifase.

Per quanto riguarda la sua attività professionale, è stato consulente geotecnico per il Progetto MOSE, finalizzato alla protezione della laguna di Venezia dal fenomeno dell'acqua alta (2004-2006), membro del team di progettazione geotecnica del ponte sospeso sullo Stretto di Messina (2002-2005), responsabile del team di progettazione geotecnica per il risanamento del sistema di piste dell'aeroporto internazionale Leonardo da Vinci (Roma), consulente geotecnico della Environmental Protection Agency del Victoria State (EPA, Melbourne, Australia), consulente geotecnico di Syndial (Gruppo ENI) per la valutazione delle condizioni di stabilità della Foce del fiume Toce nel Lago Maggiore (Italia).

Autore di oltre 150 pubblicazioni tecniche e scientifiche.